

СРАВНЕНИЕ Carrier CitiMax 500 и Zanotti UFZ-348 (UP-170) под любой груз

Критерий	Carrier	Zanotti	Примечания
	CitiMax 500	UFZ-348	
Мощность при 0 градусах в фургоне, привод от двигателя (Вт)	5 100	5598	Занотти мощнее на 9,8%.
Мощность при минус 20 градусах в фургоне, привод от двигателя (Вт)	2 700	2783	Занотти мощнее на 3%.
Воздушный поток через испаритель в куб. м. в час	2 085 м3/ч	3400 м3/ч	Занотти мощнее на 63% и гарантирована продуваемость фургона длиной до 7 м.
Максимально рекомендуемый объем фургона (при температуре -20) при температуре воздуха снаружи +40 градусов	До 21 куб. м.	До 24 куб. м.	Занотти мощнее на 14,3%, и CitiMax 500 можно устанавливать ТОЛЬКО на фургоны до 21 куб. м.
Материал и площадь конденсатора	Алюминиевый двухконтурный. Нет данных по площади	Медный 10,58 м ²	Давление нагнетания в жаркий период у Занотти на 18% ниже, чем у Карриер. Это достигается благодаря большему, чем у CitiMax-500, медному теплообменнику конденсатора, что позволяет компрессору работать в штатном режиме, т. е. не на износ. В случае клиннения компрессора медный конденсатор можно промыть, а алюминиевый нужно менять, что приводит к резкому удорожанию ремонта. За сроки эксплуатации медный конденсатор проявил себя надежнее любого другого.
Конструкция рефрижератора	Разнесенного типа	Моноблок	Если конструкция ХОУ – моноблок, тогда не нужно сверлить 4 отверстия в потолке фургона для монтажа испарителя. Это позволит навсегда исключить возможность попадания воды во внутрь фургона. Кроме того, между потолочной панелью фургона и телом испарителя всегда есть воздушный зазор. Это полностью гарантирует передачу холода от испарителя на товар и исключит потери холода через потолочную панель.
Модель компрессора и его производительность	QP-16 (Китай) (160 куб. см. за оборот)	UP-170 (170 куб. см. за оборот)	Компрессор Unicla производится в Сингапуре; на поршнях есть компрессионные кольца; есть картер для масла; блок, где расположены гильзы, изготовлен из чугуна, что обеспечивает отсутствие деформаций при высоких температурах во время работы компрессора; компрессор изготовлен из двух корпусных деталей, что существенно снижает утечки по сопрягаемым поверхностям. Компрессор у Занотти мощнее на 6% в сопоставлении с Карриер и надежнее на 30%. Компрессор QP производится в Китае.
Вентилятор в конденсаторе	1	2	Два вентилятора обеспечивают лучшую производительность воздухообмена и надежнее на 30%.
Фреоновый шланг	Китайский шланг с тонким кордом	Шланги итальянского производства высокого качества	У Carrier шланги перегибаются и могут не пропускать фреон. Возможны отключения рефрижератора
ТРВ	Регулировка отсутствует	Есть возможность регулировки	При возможности регулировки ТРВ можно настроить, но если регулировка отсутствует, то рефрижератор будет работать по заданным значениям.
Система слива конденсата	В трубах нет тэнов слива конденсата	Есть	У Carrier вода не сливается, замерзает в испарителе. Оттайка не приводит к очистке испарителя, он обмерзает, резко падает производительность рефрижератора, возможен гидроудар и клиннение компрессора.
Функция оттайки	Оттайка по установленному времени (минимум 10 минут)	По реальной температуре змеевика испарителя	Если оттайка происходит по времени, то либо оттаивание трубок происходит не полностью, либо очень сильно нагревается испаритель (до +40). При перевозке замороженных продуктов это нежелательно.

С уважением директор ООО «Авто-Холод»
Чернышев И. П.
тел. 8-903-406-00-85